

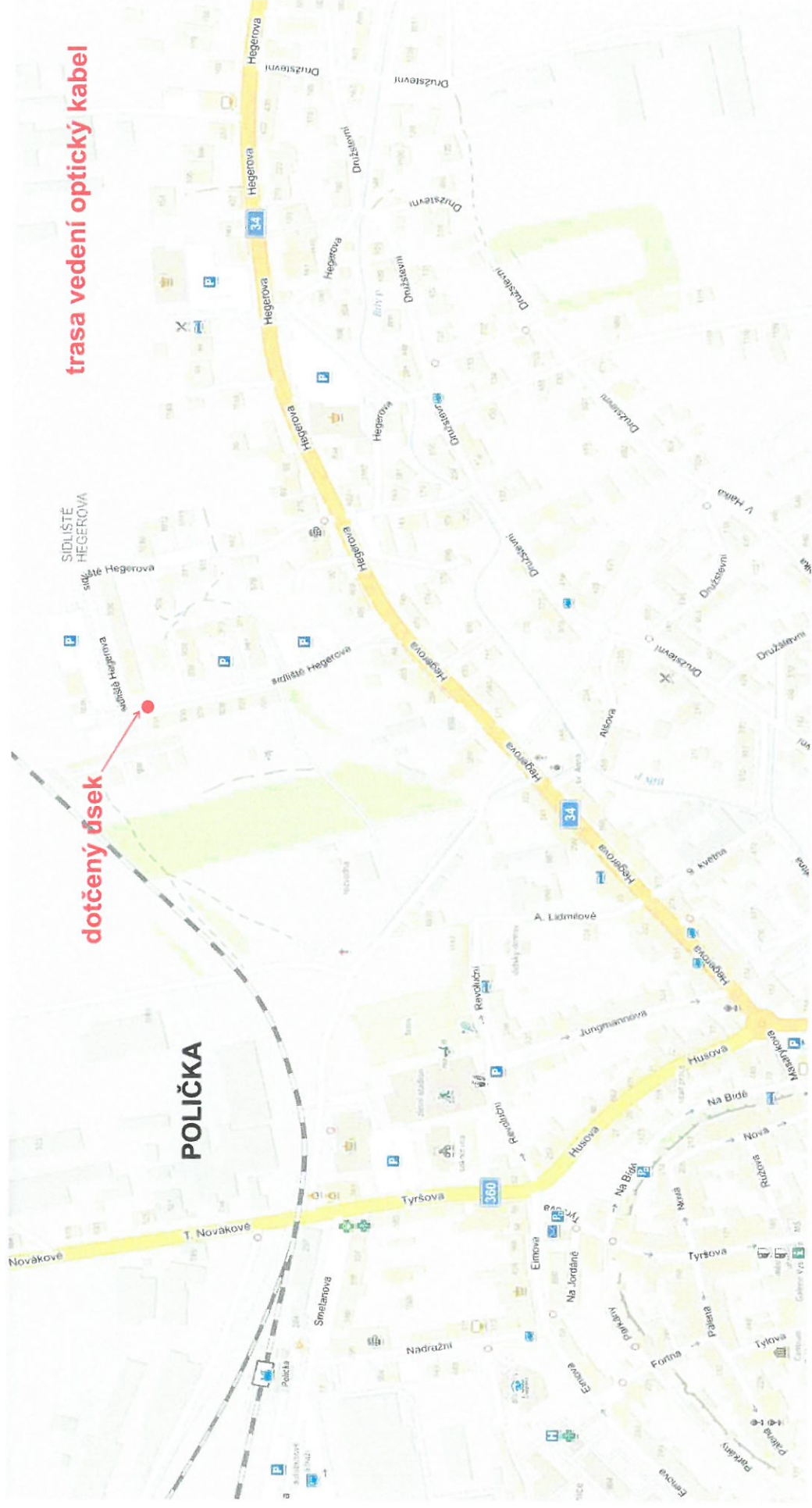
Návrh DIO:
FTTH Polička ČEZNET
optický kabel

Zpracoval: Basl Václav
Dne: 11. listopadu 2021
T + 420 725 398 616
E vaclav.basl@saferoad.cz

SAFEROAD®

SAFEROAD Czech Republic s. r. o.
Plzeňská 666
330 21 Líně
CZECH REPUBLIC
T + 420 377 226 226, F + 420 377 226 227 > saferoad.cz

Situace - dotčený úsek, překop komunikace po polovinách



Situace - dotčený úsek, překop komunikace po polovinách



Návrh DIO - dotčený úsek, překop komunikace po polovinách

Při provádění nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu v případě nutnosti bude doprava řízena řádně poučenými pracovníky v reflexních vestách,vybavení terčí pro zastavování dopravy, dle zákona 361/2000 Sb.!!

vyblikování parkovacích stání bude provedeno v předstihu dle rozhodnutí příslušného silničního správního úřadu

trasa vedení optický kabel



Návrh DIO - dotčený úsek, překop komunikace po polovinách

Při provádění nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu v případě nutnosti bude doprava řízena řádně poučenými pracovníky v reflexních vestách, vybavení terčí pro zastavování dopravy, dle zákona 361/2000 Sb.!!

vyblokování parkovacích s
silničního správního úřadu

vyblikování parkovacích stání bude provedeno v předstihu dle rozhodnutí příslušného

sidistää Hegel

trasa vedení optický kabel

sidliste Hagerova

Chodai

chodci

Augusta Hegerová

Bc. Martin Pavliš

Digitálně podepsal

Bc. Martin Pavliš
POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY

Důvod: Za správnost vyhotovení

12.11.2021 11:46:15

SAFEROAD®

Technická zpráva

Návrh DIO je vykresleno v přiložené situaci.

FTTH Polička ČEZNET

Stavba řeší pokládka optické kabelu.

Při provádění nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu, v případě nutnosti bezpečnost bude zajišťována poučenými osobami dle zákona 361/2000 Sb. a prostředky zhotovitele.

Budou provizorně zpřístupněny vstupy k objektům a na pozemky(přechodové plechy, lávky). Před zahájením prací budou obyvatelé a uživatelé oblasti informováni o rozsahu prací a omezení provozu.

Bude zajištěna bezpečnost pěších.

Harmonogram prací bude před zahájením stavby předložen správnímu úřadu.

Termín: 2021

Všechny přechodné dopravní značky jsou v základním rozměru, reflexní, minimálně třídy R1. Projekt DIO vychází z Technických podmínek Ministerstva dopravy „Zásady dopravního značení na pozemních komunikacích" TP 65 a „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích" TP 66.