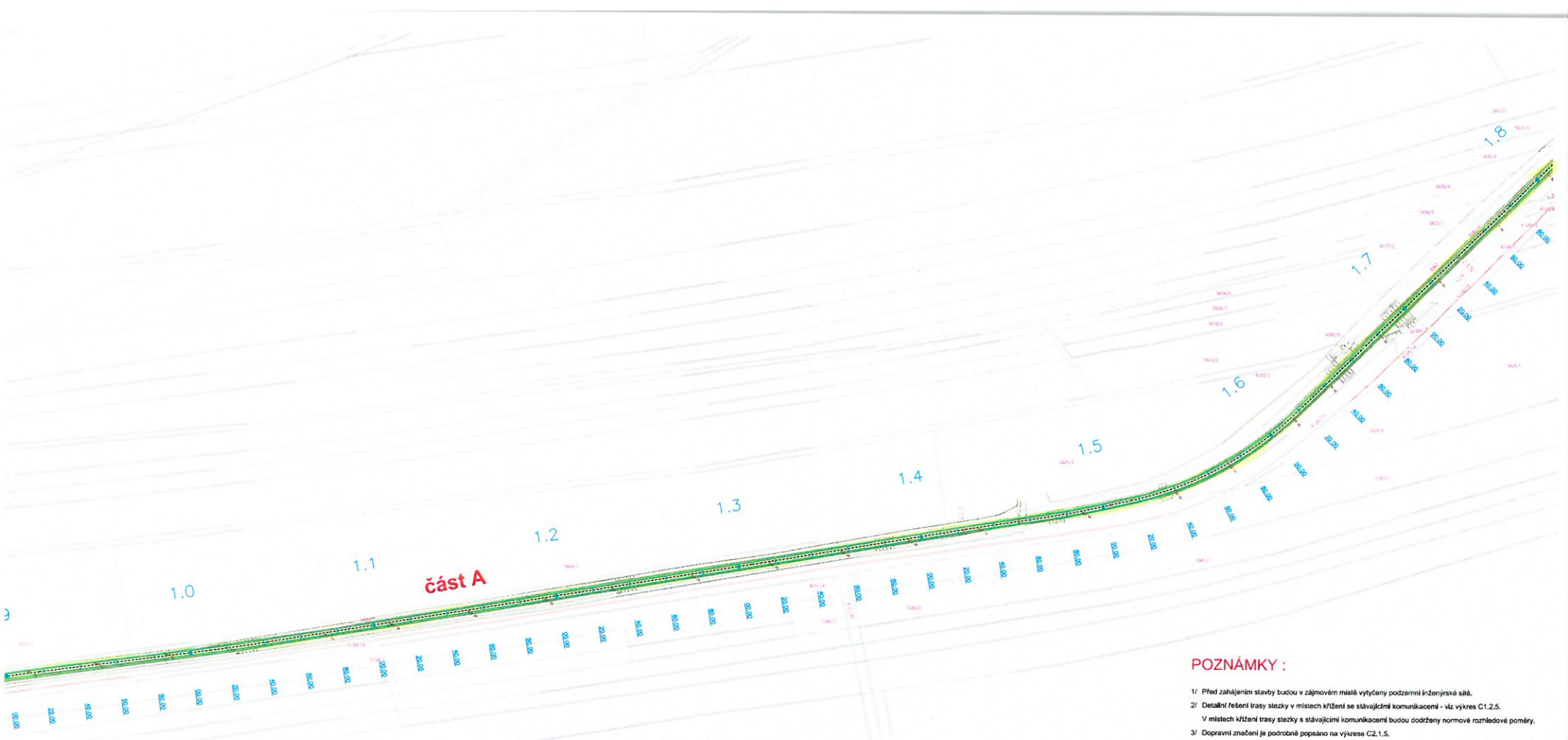


POZNÁMKY :

1/ Před zahájením stavby budou v zájmovém místě vytyčeny podzemní inženýrské sítě.
2/ Detailní řešení trasy stezky v místech křížení se stávajícími komunikacemi - viz výkres C1.2.5.
V místech křížení trasy stezky s stávajícími komunikacemi budou dodrženy normové rozhledové poměry.
3/ Dopravní značení je podrobně popsáno na výkrese C2.1.5.
4/ Délka přerušení trasy stezky v místě křížení se stávajícími komunikacemi nepřekročí 6,5m.
5/ Příčný sklon komunikace bude 2%, šířka stezky bude 2,50m,
6/ Podélný sklon trasy se bude pohybovat mezi 1-2%.
7/ V projektu jsou zapracovány připomínky všech dotčených orgánů státní správy.

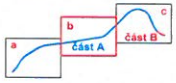
LEGENDA :

- Plocha stezky pro chodce a cyklisty
- Plocha s rozprostřenou ornicí, osetá travní směsí
- Výšky stávajícího terénu
- Rozhraní ploch, terén
- Hrany komunikací
- Katastrální hranice
- ZS Zařízení staveniště

INŽENÝRSKÉ SÍTĚ - STÁVAJÍCÍ

- podzemní VN
- podzemní NN
- nadzemní NN
- telekomunikace
- plynovod
- vodovod
- kanalizace
- veřejné osvětlení
- COMA

SCHÉMA VÝKRESŮ



katastrální území : Polička 726358

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK

AKCE	CYKLOSTEZKA POLIČKA - MODŘEC	
KRAJ : PARDUBICKÝ	OKRES : SVITAVY	MĚSTO : POLIČKA
INVESTOR	MĚSTO POLIČKA Palackého náměstí 160, 572 01 Polička	
HLAVNÍ PROJEKTANT	Ing. Petr Klusoň Zákrejsova 543, 572 01 Polička	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Hynek Selner Jana Zajíce 986, Pardubice 530 12	
11/2015	M 1 : 1000	11/2015
Koordinační situace stavby		B.2 - b