



KRAJSKÝ ÚŘAD PARDUBICKÉHO KRAJE

odbor dopravy a silničního hospodářství

532 11 Pardubice, Komenského nám. 125

tel. 466026111

Č.j.: KrÚ 26589/2020-Ky

V Pardubicích dne: 30.3.2020

SpKrÚ 23214/2020

V e ř e j n á v y h l á š k a

Opatření obecné povahy

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako věcně a místně příslušný správní úřad dle ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) a ustanovení § 77 odst. 1 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, na základě ustanovení § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), na základě žádosti Města Poličky, (IČ: 00277177), se sídlem Palackého nám. 160, 572 01 Polička, podané dne 12.3.2020,

o z n a m u j e

návrh stanovení místní úpravy provozu

na silnici I/34, v Poličce, na ul. Čsl. armády a nábr. Svobody a to umístěním (úpravou) trvalého dopravního značení dle situačního výkresu, který vypracoval Ing. Petr Klusoň, Polička, a který je nedílnou součástí tohoto stanovení, s těmito změnami:

- V ul. 9. května nebude umístěna DZ č. C2b „Příkazaný směr jízdy vpravo“
- Vodorovné dopravní značení v místě křižovatky s ul. 9 května bude upraveno jako V2b „Podélná čára přerušovaná“ (viz. stanovisko orgánu policie ze dne 9.3.2020) s ohledem na doložené vlečné křivky vozidel užívajících danou komunikaci)

dále za podmíněk:

Dopravní značení provedte jako: stálé vodorovné dopravní značky

Velikost dopravního značení: základní rozměrová řada

Provedení dopravního značení: reflexní

Platnost úpravy: TRVALE

Důvod: realizace dvou nových ochranných ostrůvků na stávajících přechodech pro chodce na silnici I/34 vč. DZ v rámci akce „Stavební úpravy části chodníků u I/34, ul. Čsl. armády a nábr. Svobody v Poličce“

Osoba (organizace) odpovědná za řádné provedení úpravy:

Město Polička – investor akce (Dopravní značení Pardubice s.r.o. – zhotovitel DZ)

Další podmínky pro osazení místní úpravy provozu:

1. Dopravní značky musí být upevněny na kovových sloupcích nebo konstrukcích, případně na sloupech VO a nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.

2. V obci se dopravní značky umístí ve výšce min. 2,20 m a mimo obec min. 1,2 m nad úrovní terénu (nezpevněné krajnice, chodníku a pod). Vnitřní okraj dopravních značek bude 0,5 m až 2,0 m od okraje vozovky nebo vnitřní hrany chodníku (u vozovek se zpevněnou krajnicí od vnější hrany zpevněné krajnice).
3. Viditelnost dopravních značek musí být zajištěna mimo obec ze vzdálenosti 100 m a v obci z 50 m.
4. Před instalací svislého dopravního značení musí být vytyčeny inženýrské sítě, instalací dopravního značení nesmí dojít k narušení nadzemních a podzemních inženýrských sítí.
5. Dopravní značení bude instalováno odbornou firmou. Náklady na pořízení a osazení dopravního značení hradí žadatel.
6. Dopravní značky svým umístěním a barevným provedením musí odpovídat vyhlášce č. 294/2015 Sb., ČSN 018020 a splňovat podmínky uvedené v publikacích Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích - TP 65, a Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích – TP 133, vydanými CDV Brno 2013 a 2005, schválené MD ČR, pod č.j. 532/2013-120-STSP/1 ze dne 31.7.2013 s účinností od 1.8.2013 a MD ČR, pod č.j. 354/2005-120-STSP/1 s účinností od 15.8.2005.
7. Před instalací dopravního značení nebo dopravního zařízení, musí žadatel získat souhlas příslušného správce komunikace, v němž správce určí druh použitého materiálu, způsob uchycení nebo provedení DZ.
8. Žadatel je povinen udržívat a obnovovat výše uvedené dopravní značení, či dopravní zařízení, pokud nedošlo k dohodě se správcem komunikace o převodu dopravního značení, či dopravního zařízení.

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, si vyhrazuje právo toto stanovení změnit nebo doplnit pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem.

Odůvodnění:

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, na základě žádosti Města Poličky, (IČ: 00277177), se sídlem Palackého nám. 160, 572 01 Polička, navrhl změnu místní úpravy provozu na silnici na silnici I/34 v Poličce, na ul. Čsl. armády a nábr. Svobody, z důvodu realizace dvou nových ochranných ostrůvků na stávajících přechodech pro chodce na silnici I/34 vč. DZ v rámci akce „Stavební úpravy části chodníků u I/34, ul. Čsl. armády a nábr. Svobody v Poličce“.

K žádosti bylo doloženo písemné vyjádření příslušného orgánu policie - Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Odboru služby dopravní policie Pardubice, vydané pod č.j. KRPE-86810-1/ČJ-2019-1700DP ze dne 21.2.2020 v tomto znění, cit.“1) *Nesouhlasíme s navrhovaným umístěním DZ č.C2b v ul. 9. května. V žádosti nebyly doloženy skutečnosti, které by zakládaly nutnost umístění předmětného DZ (např. nevyhovující vlečné křivky vozidel užívajících danou komunikaci). Dané opatření by zatěžovalo přilehlou okružní křižovatku na sil. I/34 zbytnou dopravou. 2) Souhlasíme s doplněním VDZ č. V2b u křižovatky s ul. Družstevní. VDZ bude navazovat na vodící proužky a bude plynule kopírovat průběh směrového oblouku sil. I/34. 3) Souhlasíme s úpravou DZ č. V4 u ochranného ostrůvku přechodu pro chodce. Upozorňujeme, že vychýlení jízdního pruhu před přechodem pro chodce musí být provedeno v poměru 1:20 a to v souladu s ČSN 73 6110. Dále musí být odstraněna stávající DZ V4 a to v souladu s TP133 odfrézováním tak, aby byla vyloučena možnost vzniku fantomického efektu, tedy DZ nebude odfrézováno pouze v jeho původním tvaru, ale ve větší ploše.*“ konec. cit. Dále bylo doloženo opětovné vyjádření tohoto orgánu policie vydané pod č.j. KRPE-86810-2/ČJ-2019-1700DP ze dne 9.3.2020 v tomto znění cit.“*V našem výše uvedeném stanovisku jsme uváděli, že dané opatření by zatěžovalo přilehlou okružní křižovatku na sil. I/34 zbytnou dopravou.*

Jednalo se zejména o zatížení z hlediska bezpečnosti silničního provozu, kdy vozidlo, které před navrhovaným opatřením na předmětné křižovatce s ul. 9. května odbočí vlevo směr Havlíčkův Brod, by nově muselo dvakrát projet přes přechod pro chodce u okružní křižovatky a rovněž projet všemi kolizními body na trase včetně projetí celé okružní křižovatky, což je jednoznačné mnohonásobné navýšení kolizních bodů proti počtu kolizních bodů při zachování současného režimu. S ohledem na vámi uváděnou četnost odbočujících vozidel vlevo z ul. 9. května není nutné zřizovat samostatný odbočovací jízdní pruh vlevo. Předmětnou křižovatku lze z hlediska dopravní nehodovosti hodnotit jako bezpečnou, neboť za posledních 5 let (období od 28.2.2015 – 28.2.2020) nebyla PČR evidována žádná dopravní nehoda. Vzdálenost křižovatek místních komunikací ul. 9. května a ul. Družstevní je, jak uvádíte, 15m. Tato skutečnost však s ohledem na nízkou intenzitu provozu na těchto místních komunikacích a s ohledem na stavební uspořádání nebrání bezpečnému pohybu vozidel na těchto křižovatkách (jsou umožněny všechny křižovatkové pohyby bez vzájemného ovlivňování). S ohledem na výše uvedené trváme na našem původním názoru a **nesouhlasíme** s navrhovaným umístěním DZ č.C2b v ul. 9. května, které nepovažujeme z hlediska bezpečnosti a plynulosti sil. provozu za nezbytně nutné. Dále upozorňujeme, že v rámci předmětného projektu je nutné provést v místě křižovatky s ul. 9. května středovou čáru jako V2b (3/1,5/0,125).“ konec cit.

K návrhu byl dále přiložen situační snímek požadovaných úprav s razítkem a vyjádřením Ředitelství silnic a dálnic ČR Správy Pardubice, ze dne 9.3.2020, která s navrhovanou úpravou souhlasila a podotkla, že v místě úprav bude provedena protismyková úprava tzv. „ROCBINDA“, na náklady vlastníka a majetkového správce silnice I. třídy.

Silniční správní úřad souhlasí s provedenými změnami dle citovaných stanovisek orgánu Policie ČR a bere je za opodstatněné s ohledem na minimalizaci vzniku dalších kolizních bodů vozidlo vs. chodec. K úpravě VDZ v místě vyústění ul. 9. května by k realizaci vodorovného dopravního značení měly být doloženy vlečné křivky daných vozidel dle výše uváděného, tj. úkos tvaru klínu přizpůsobit těmto křivkám (tedy klín zkrátit popř. prodloužit a v místě vyústění ul. 9. května provést zmiňovanou V2b).

Správní orgán žádost posoudil dle platné právní úpravy, dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů a zpracoval návrh stanovení předmětné místní úpravy ve shora uvedeném znění.

Poučení:

K návrhu opatření obecné povahy může kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu písemné připomínky.

Vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, nebo určí-li tak správní orgán, i jiné osoby, jejichž oprávněné zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, mohou podat proti návrhu opatření obecné povahy písemné odůvodněné námitky ke správnímu orgánu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění.

Zmeškání úkonu nelze prominout.

Otisk úředního razítka

Ing. Ladislav Umbraun
vedoucí odboru dopravy
a silničního hospodářství
v zastoupení Ing. Mojmír Myšák
vedoucí oddělení silničního hospodářství
a dopravní obslužnosti

Příloha: situační výkres

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

Město Polička, (IČ: 00277177), Palackého nám. 160, 572 01 Polička

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Pardubice, Hlaváčova 902, 530 02 Pardubice

Městský úřad Polička – úřední deska

Krajský úřad Pardubického kraje – úřední deska

Dotčené orgány a instituce:

Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Odbor služby dopravní policie, Pardubice

Vyřizuje: Ing. Roman Kyncl (tel. 466 026 432), oprávněná úřední osoba

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 ti dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup. Poslední den této lhůty je dnem doručení.

Toto oznámení bude rovněž vyvěšeno na úřední desce Městského úřadu Polička.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

.....

Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce.