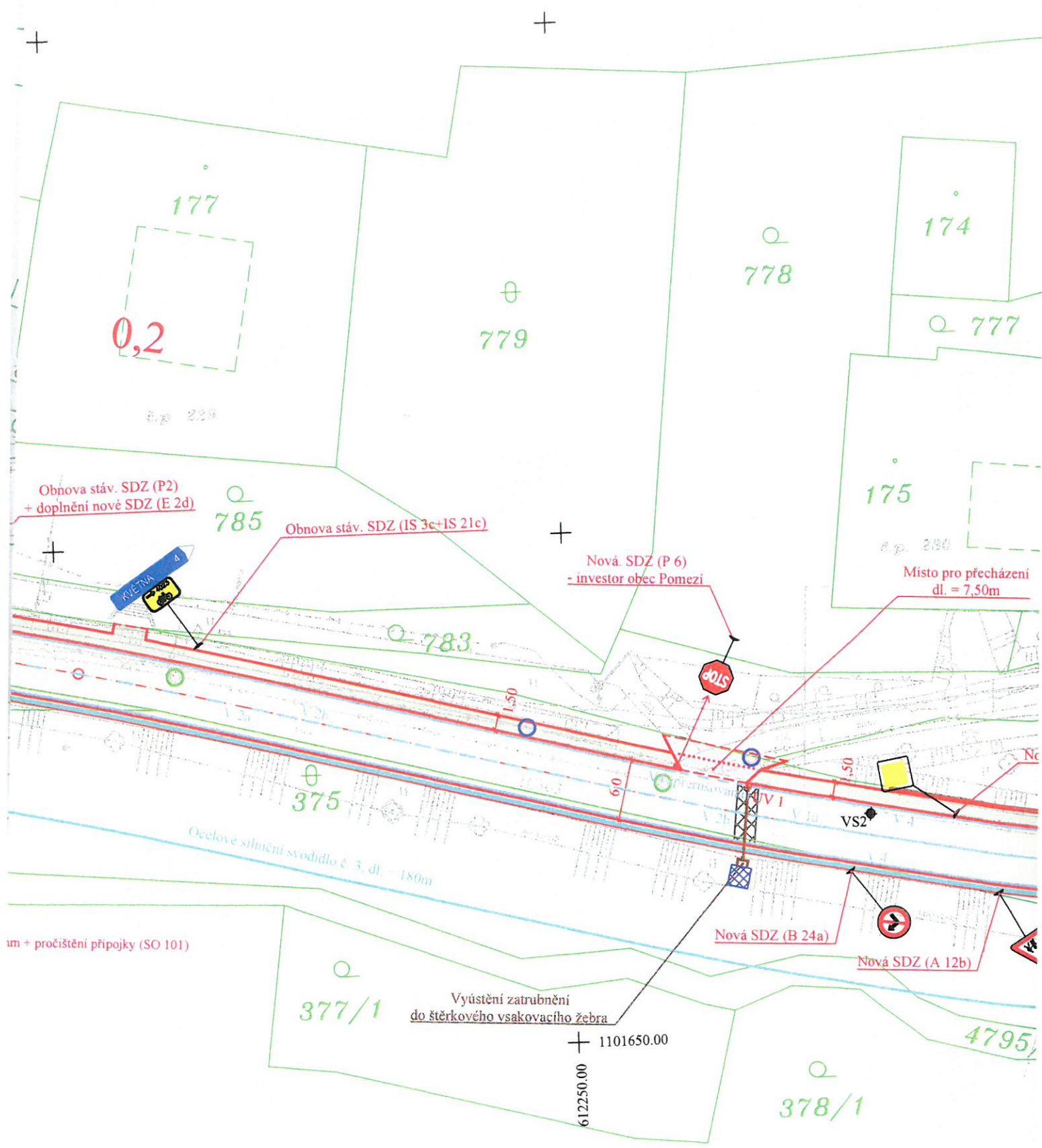




Obnova stáv. SDZ (P2)
+ doplnění nové SDZ (E 2d)

Obnova stáv. SDZ (IS 3c+IS 21c)

Nová SDZ (P 6)
- investor obec Pomezí

Místo pro přecházení
dl. = 7,50m

um + pročištění přípojky (SO 101)

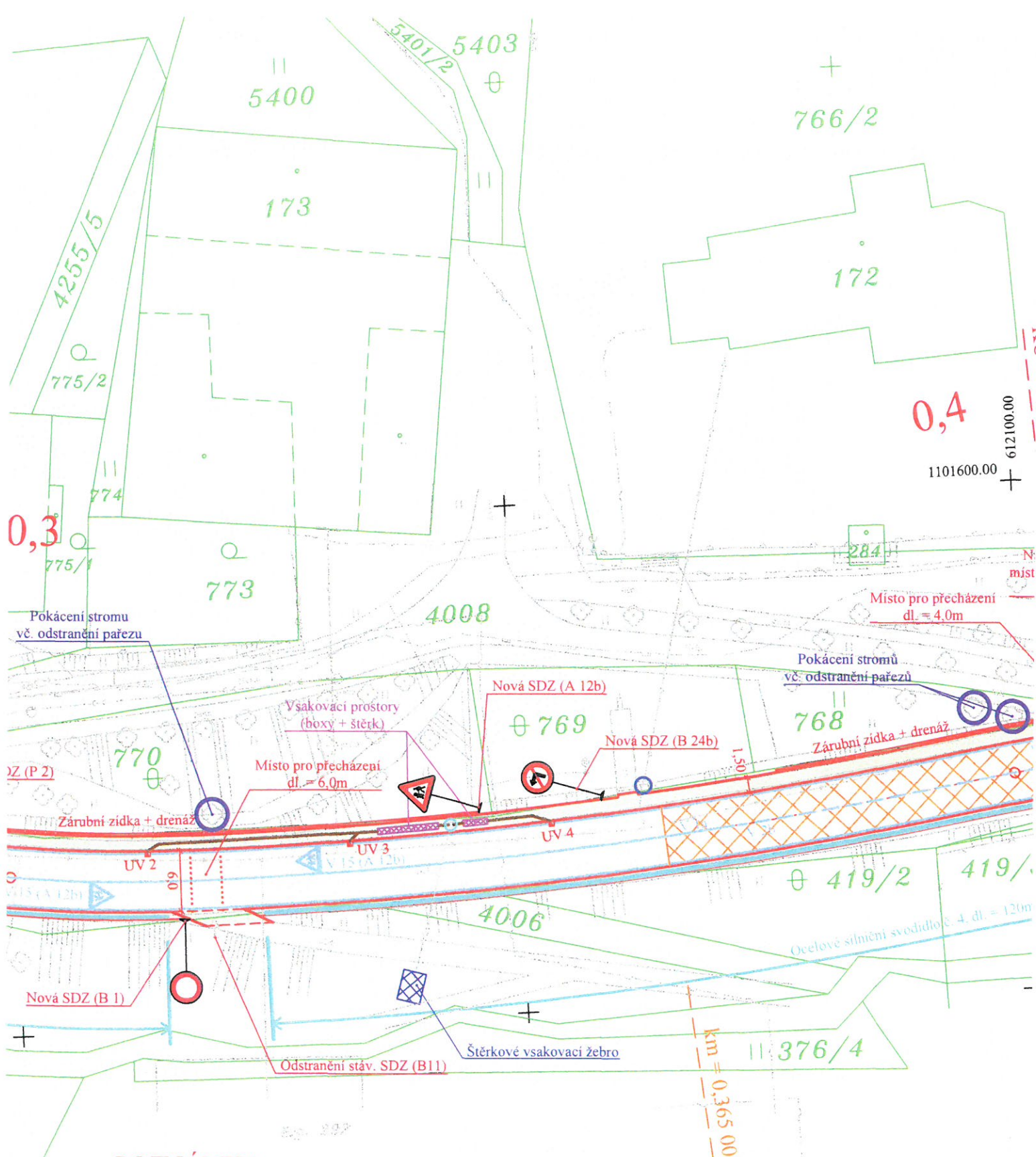
Vyústění zatrubnění
do štěrkového vsakovacího žebra

Nová SDZ (B 24a)

Nová SDZ (A 12b)

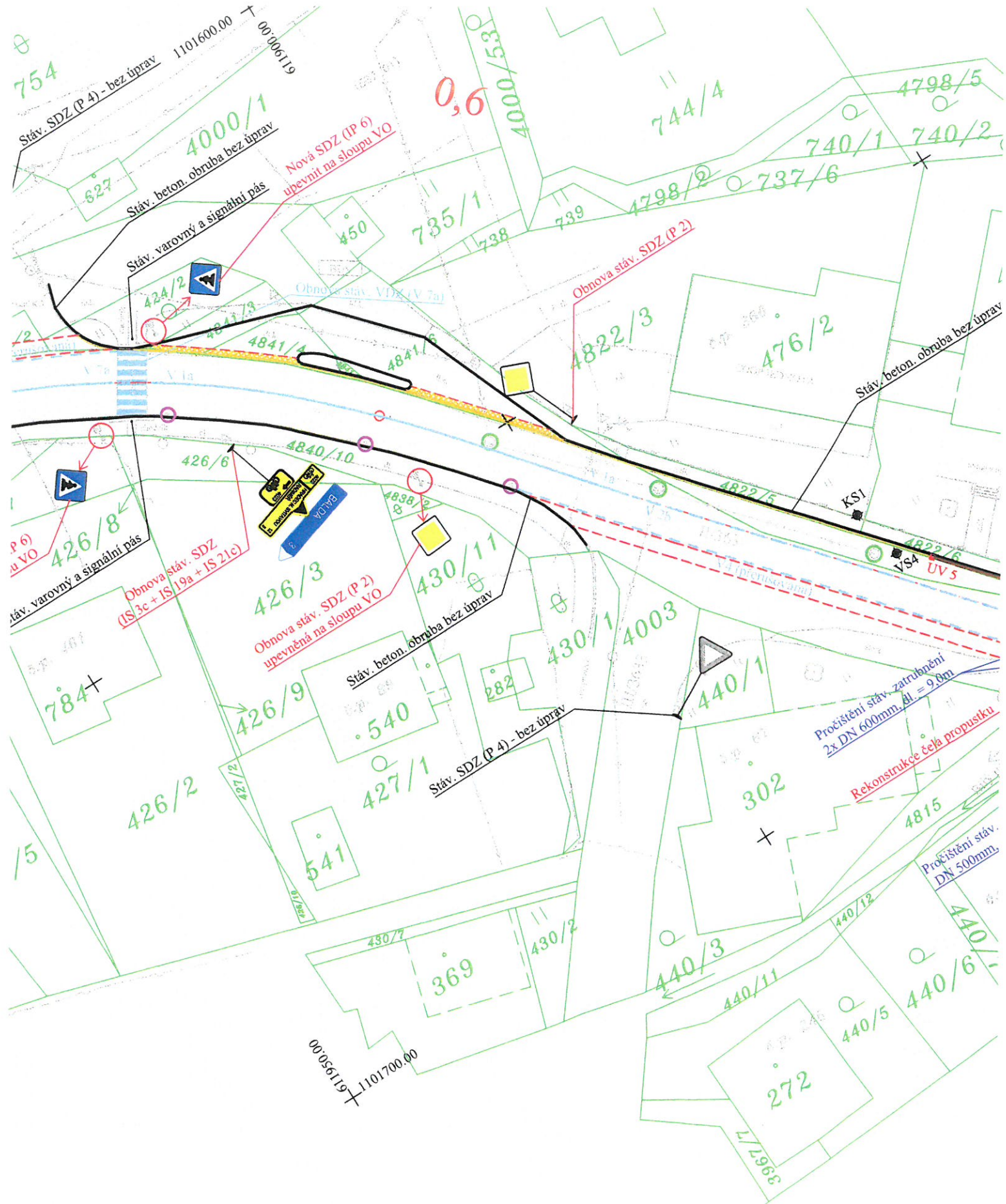
Ocelové silniční svodidlo č. 3, dl. = 180m

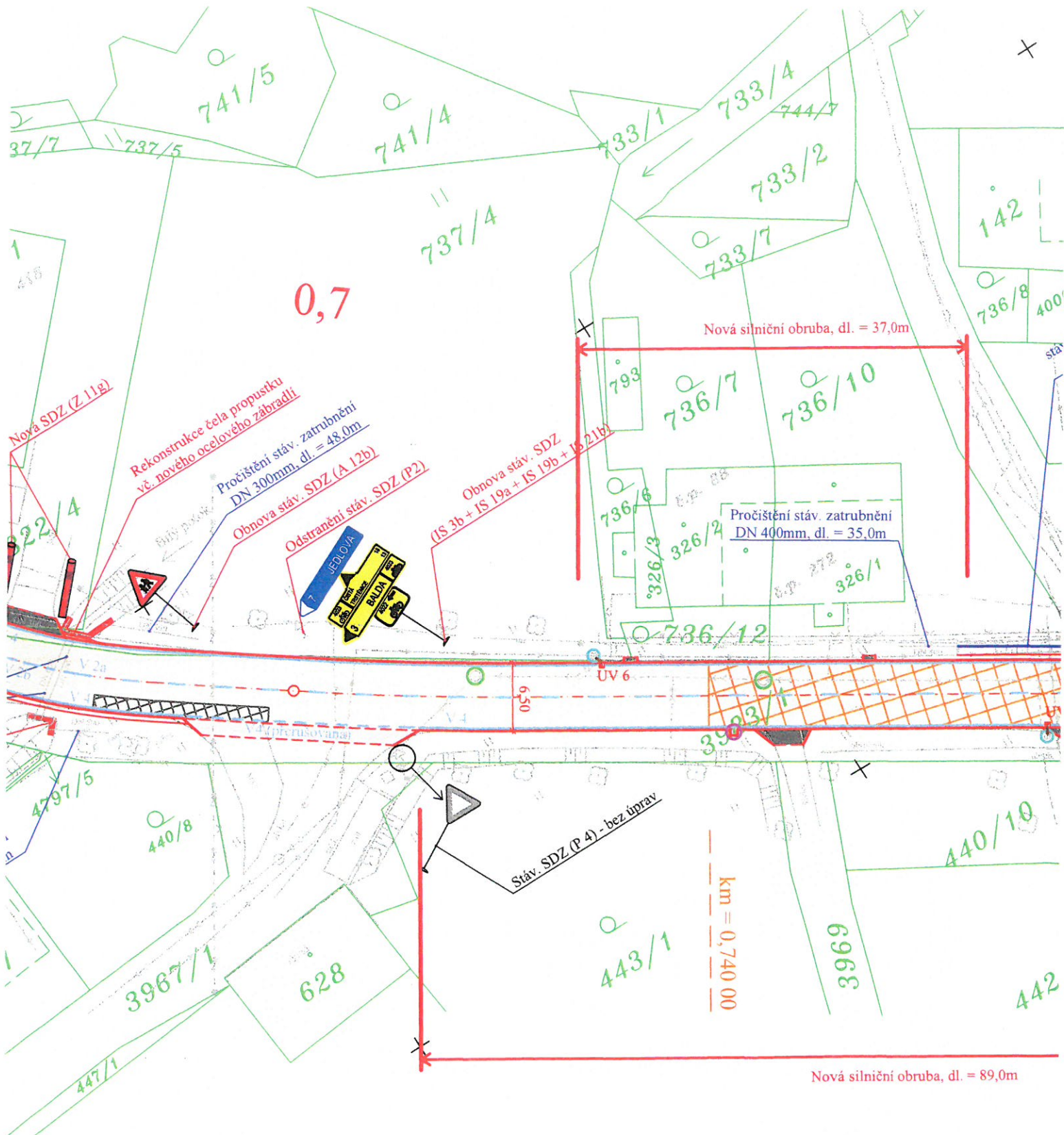
1101650.00
612250.00



POZNÁMKA :

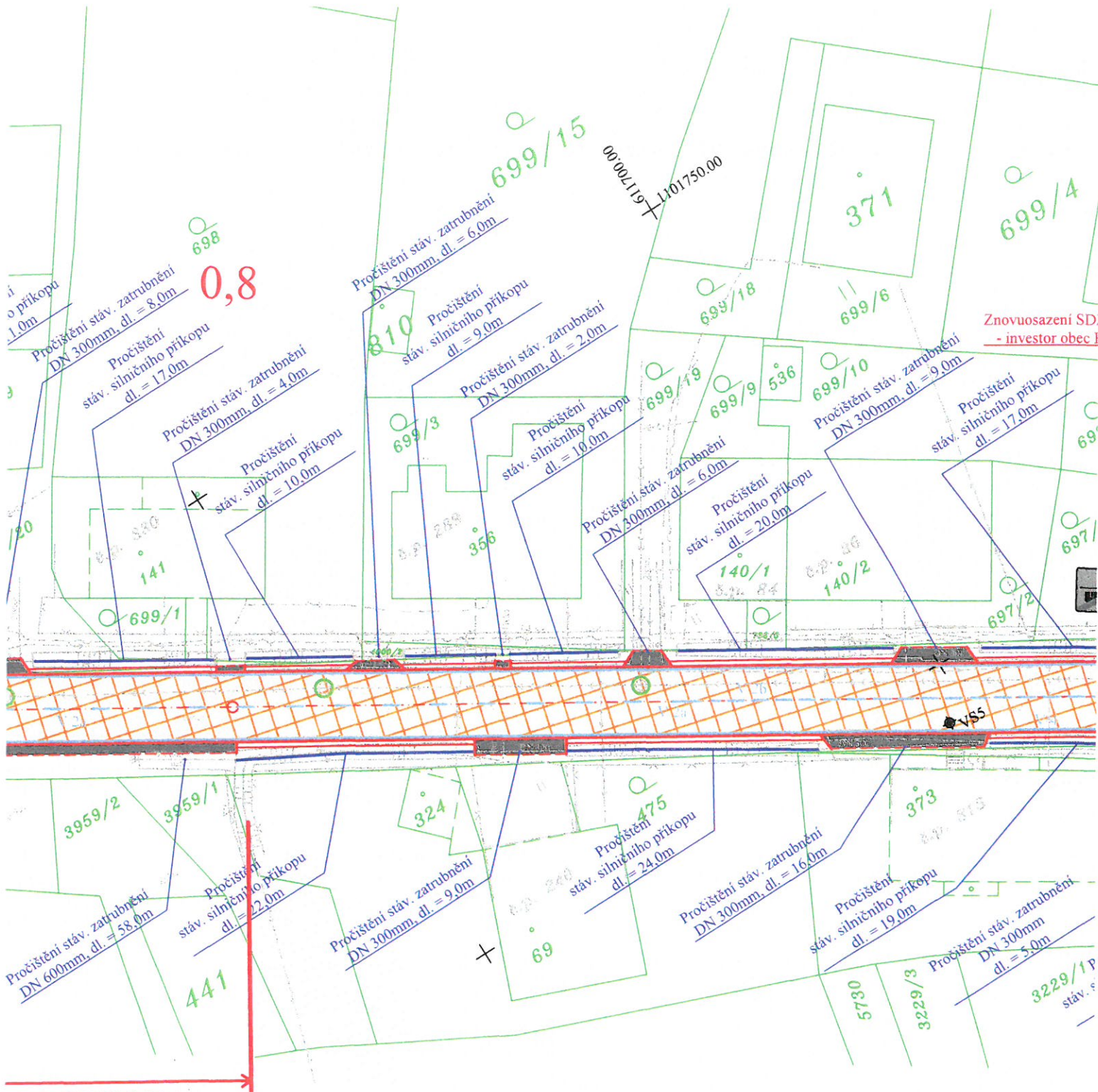
- 1) Stáv. UV v trase silnice budou kompletně zrekonstruovány vč. nové mříže.
- 2) Stávající přípojky od UV budou pročištěny.
- 3) Stáv. hydranty, šoupata a jiná zařízení v trase silnice budou výškově upraveny do nové nivelety silnice.
- 4) Stáv. poklopy KŠ budou vyměněny za samonivelační a výškově upraveny do nové nivelety silnice.
- 5) Stáv. silniční příkopy budou pročištěny a opětovně osety travním semenem.
- 6) Stáv. svislé DZ související s rekonstrukcí silnice bude vyměněno za nové (plechové v základní velikosti s reflexní úpravou). Projekt řeší pouze SDZ související s rekonstrukcí krajské silnice, značení MK není součástí této PD (bude řešit obec Por.).
- 7) Nové svislé DZ bude osazeno na samostatné sloupky - plechové v základní velikosti s reflexní úpravou.
- 8) Vodorovné DZ, š = 12,50cm - nástřikem (plast).
- 9) Vodorovné DZ V 7a (přechod pro chodce) bude pouze obnoveno - plast.





POZNÁMKA :

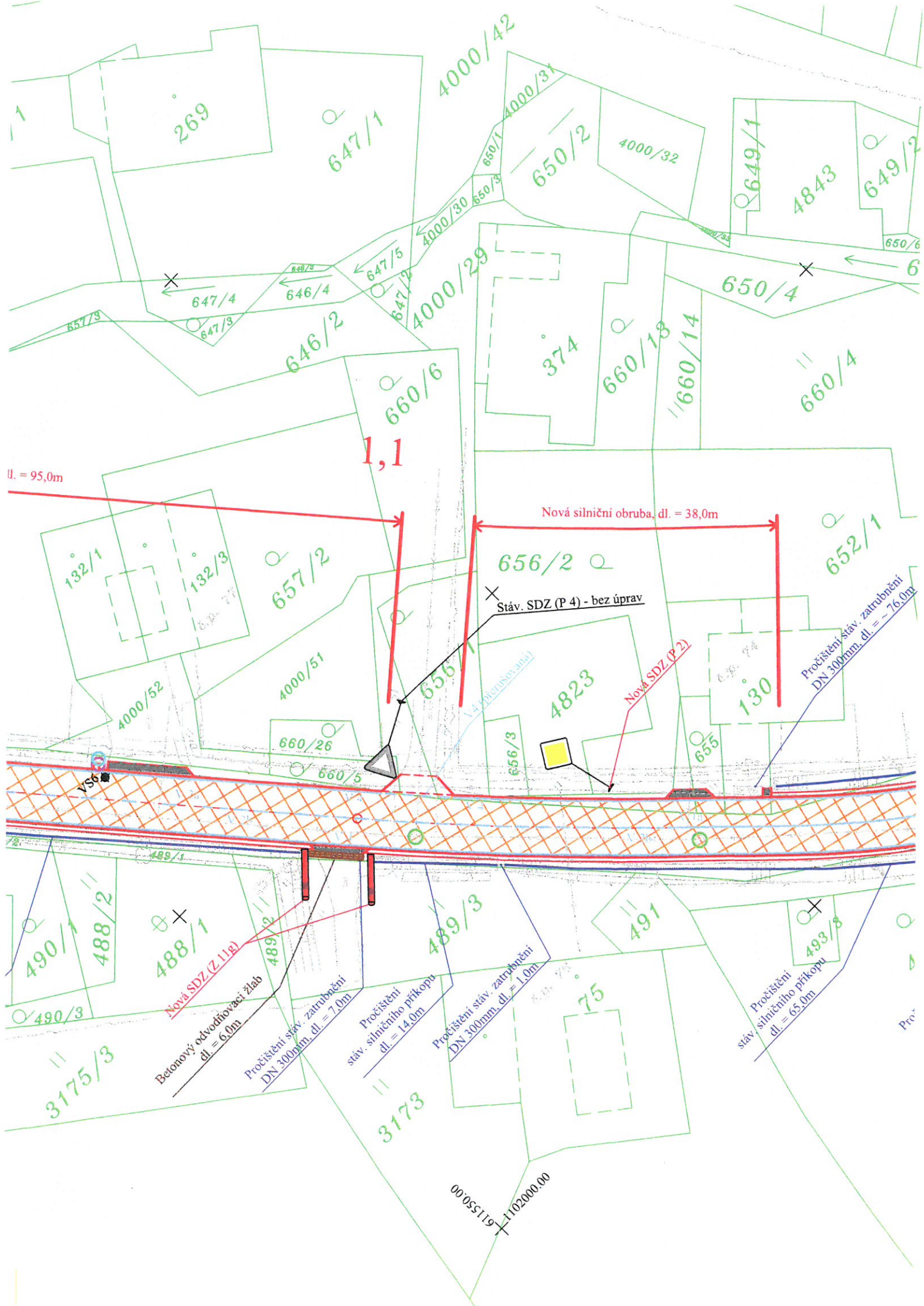
- 1) Stáv. UV v trase silnice budou kompletně zrekonstruovány vč. nové mříže.
- 2) Stávající přípojky od UV budou pročištěny.
- 3) Stáv. hydranty, šoupata a jiná zařízení v trase silnice budou výškově upraveny do nové nivelety silnice.
- 4) Stáv. poklopy KŠ budou vyměněny za samonivelační a výškově upraveny do nové nivelety silnice.
- 5) Stáv. silniční příkopy budou pročištěny a opětovně osety travním semenem.
- 6) Stáv. svislé DZ související s rekonstrukcí silnice bude vyměněno za nové (plechové v základní velikosti s reflexní úpravou). Projekt řeší pouze SDZ související s rekonstrukcí krajské silnice, značení MK není součástí této PD (bude řešit obec).
- 7) Nové svislé DZ bude osazeno na samostatné sloupky - plechové v základní velikosti s reflexní úpravou.
- 8) Vodorovné DZ, š = 12,50cm - nástřikem (plast).
- 9) Vodorovné DZ V 7a (přechod pro chodce) bude pouze obnoveno - plast.



LEGENDA :

	Rekonstrukce silnice - živice (SO 101)		Rekonstrukce stáv. UV - kompletně nová UV vč. + pročištění přípojky (SC)
	Sanace kraje silnice (SO 101)		Výšková úprava poklopů KŠ - samonivelační pokl
	Nová konstrukce zpevnění vč. výměny aktivní zóny (SO 101)		Rekonstrukce stáv. šachty vč. nového poklopu KŠ
	Výškové napojení MK - živice (SO 101)		Krajnice zpevněná živice frézíngem, š = 50cm (SO
	Napojení sjezdu resp. vstupu k RD - živice (SO 101)		Ocelové silniční svodidlo (SO 101)
	Výškové napojení - předláždění žulové kostky 10/10 (SO 101)		Pročištění stáv. silničního příkopu (SO 101)
	Přidružený pruh pro chodce (š = 1,0m) - zámk. dlažba (SO 102 - investor obec Pomezi)		Vodorovné DZ, š = 12,50cm (stříkané - plast) (SO
	Opěrná zídka (SO 102 - investor obec Pomezi)		P2 Nové svislé DZ - základní velikost (plech) (SO 10
	Předláždění dvoulinky - žul. kostka 10/10 (SO 101)		VS1 Vrtaná sonda resp. kopaná
	Nová UV 500/500 vč. přípojky DN 150mm (SO 101)		KS1

3



11
5515

297

607/2

118/1

607/1

607/3

1,6

Pročištění
stáv. silničního příkopu
dl. = 78,0m

Výšková úprava stáv. nástupní hrany BUS
(dl. = 9m, v = +16cm)
vč. výškových náběhů obruby
Stáv. nástupní plochu předláždí obec Pomezí
(nástupní plocha bude upravena dle vyhl. 398/09Sb.)

Pročištění
DN 3

Pročištění
stáv. silničního příkopu
dl. = 66,0m

Pročištění stáv. zatrubnění
DN 300mm, dl. = 7,0m

1102250.00

605/2

605/1

3983/2

3986

3976/12

STOP

Nová. SDZ (P 6)
- investor obec Pomezí

Stáv. SDZ (P 6) - bez úprav

546

545

Výšková úprava stáv. nástupní hrany BU
(dl. = 12m, v = +16cm)
vč. výškových náběhů obruby

Stáv. nástupní plochu předláždí obec Pom
(nástupní plocha bude upravena dle vyhl. 398

557/2

556/1

547

3978

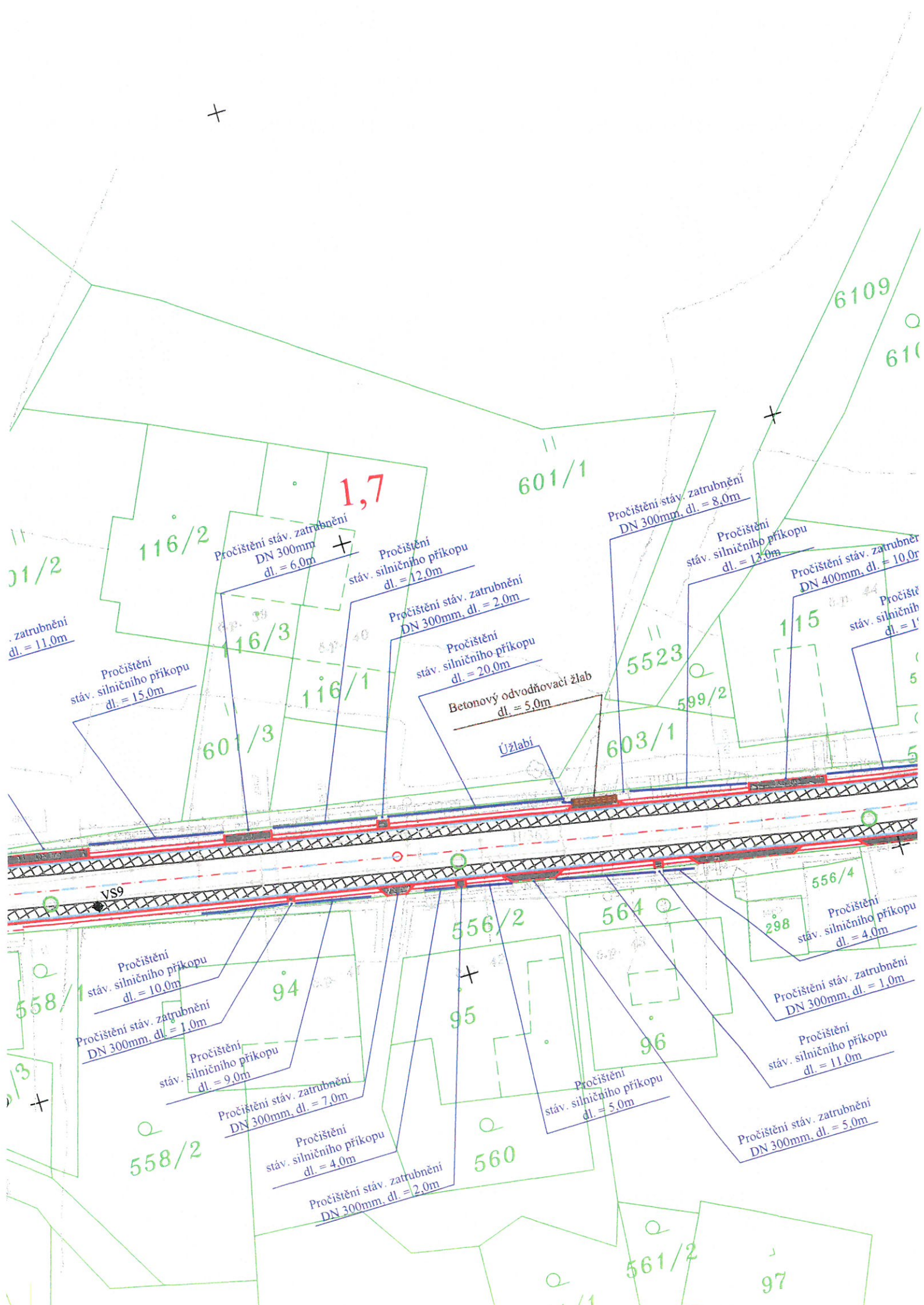
550/1

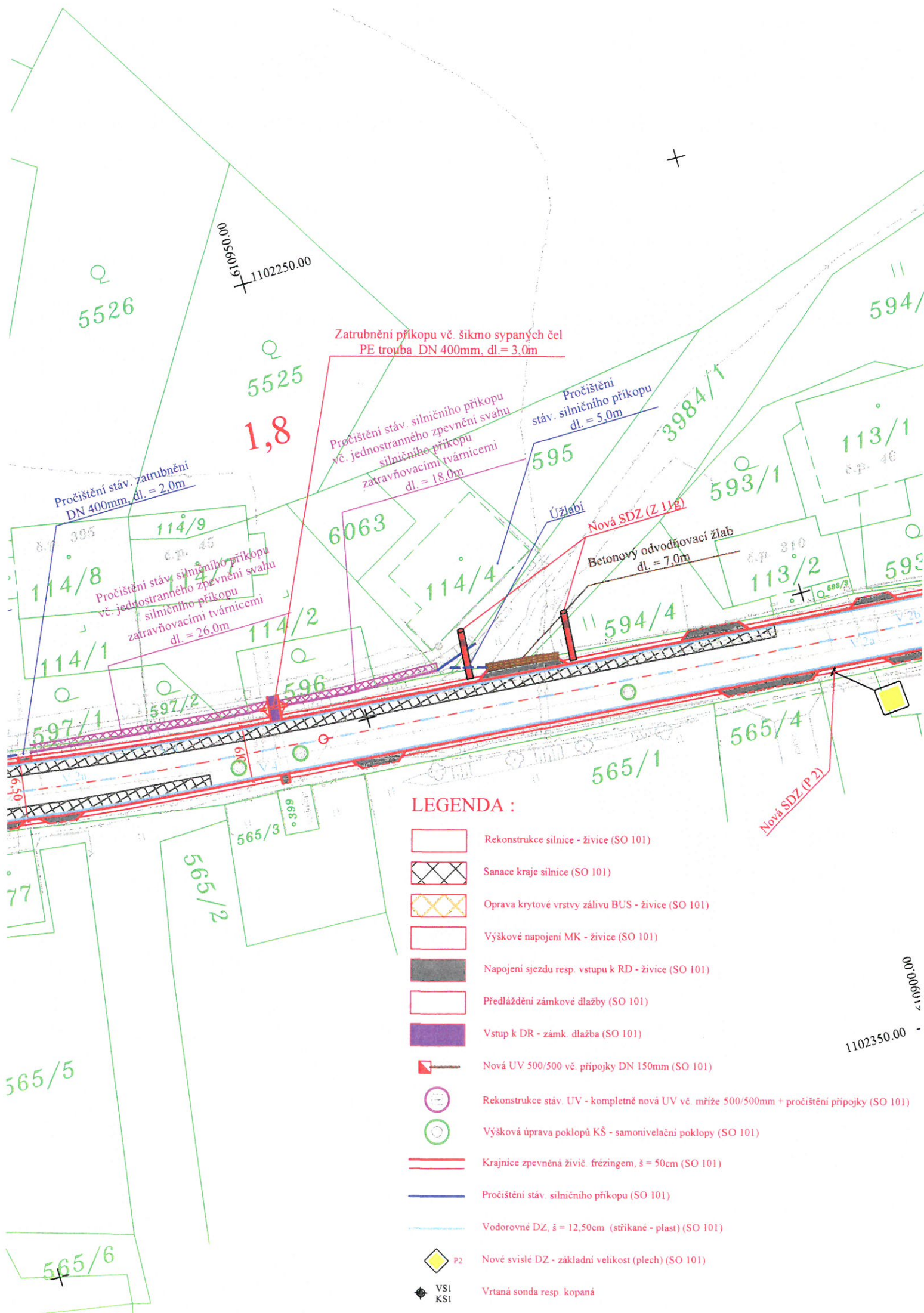
555/1

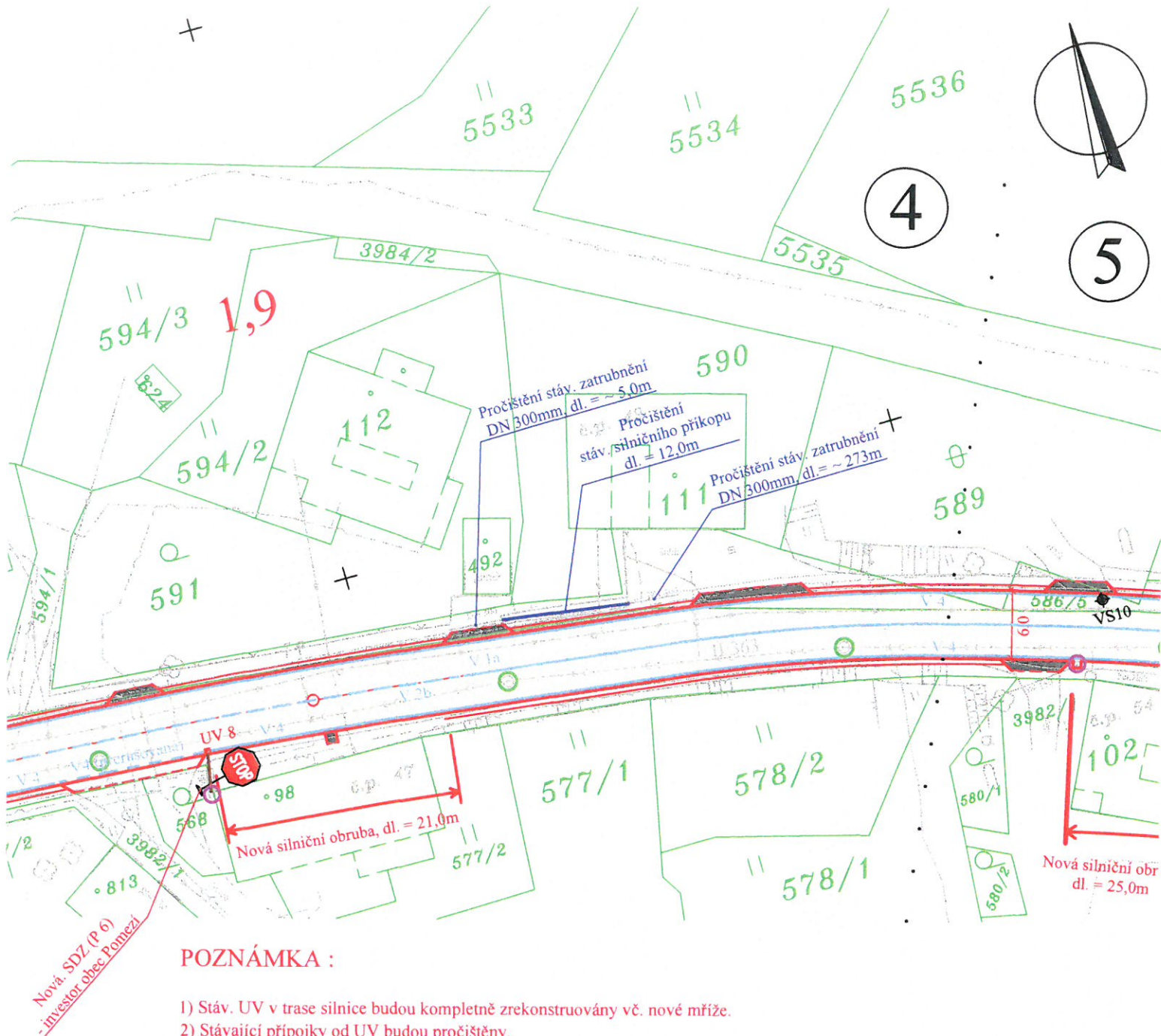
93/4

539

38/1







POZNÁMKA :

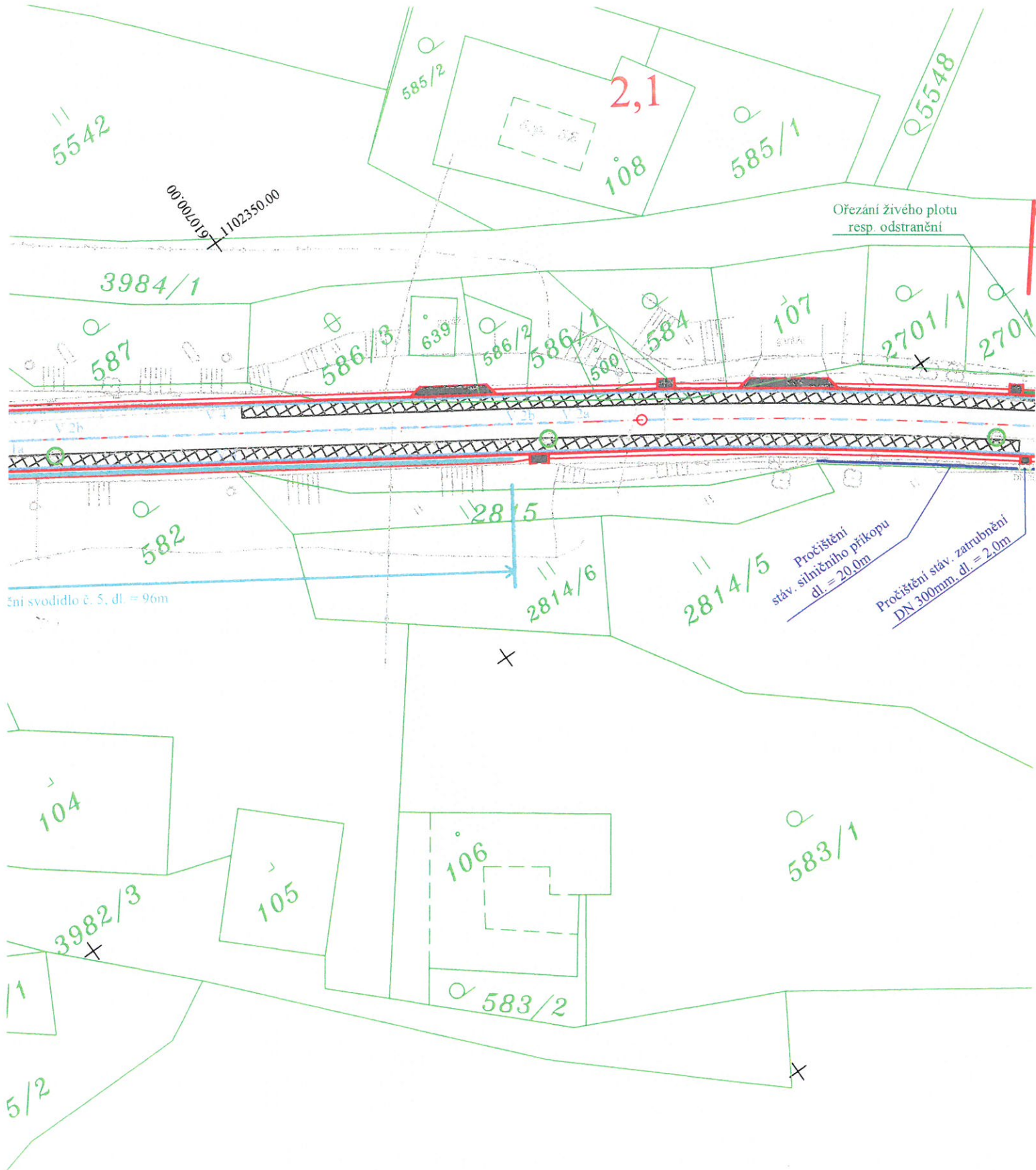
- 1) Stáv. UV v trase silnice budou kompletně zrekonstruovány vč. nové mříže.
- 2) Stávající přípojky od UV budou pročištěny.
- 3) Stáv. hydranty, šoupata a jiná zařízení v trase silnice budou výškově upraveny do nové nivelety silnice.
- 4) Stáv. poklopy KŠ budou vyměněny za samonivelační a výškově upraveny do nové nivelety silnice.
- 5) Stáv. silniční příkopy budou pročištěny a opětovně osety travním semenem.
- 6) Stáv. svislé DZ související s rekonstrukcí silnice bude vyměněno za nové (plechové v základní velikosti s reflexní úpravou). Projekt řeší pouze SDZ související s rekonstrukcí krajské silnice, značení MK není součástí této PD (bude řešit obec Pomezí).
- 7) Nové svislé DZ bude osazeno na samostatné sloupky - plechové v základní velikosti s reflexní úpravou.
- 8) Vodorovné DZ, š = 12,50cm - nástřikem (plast).

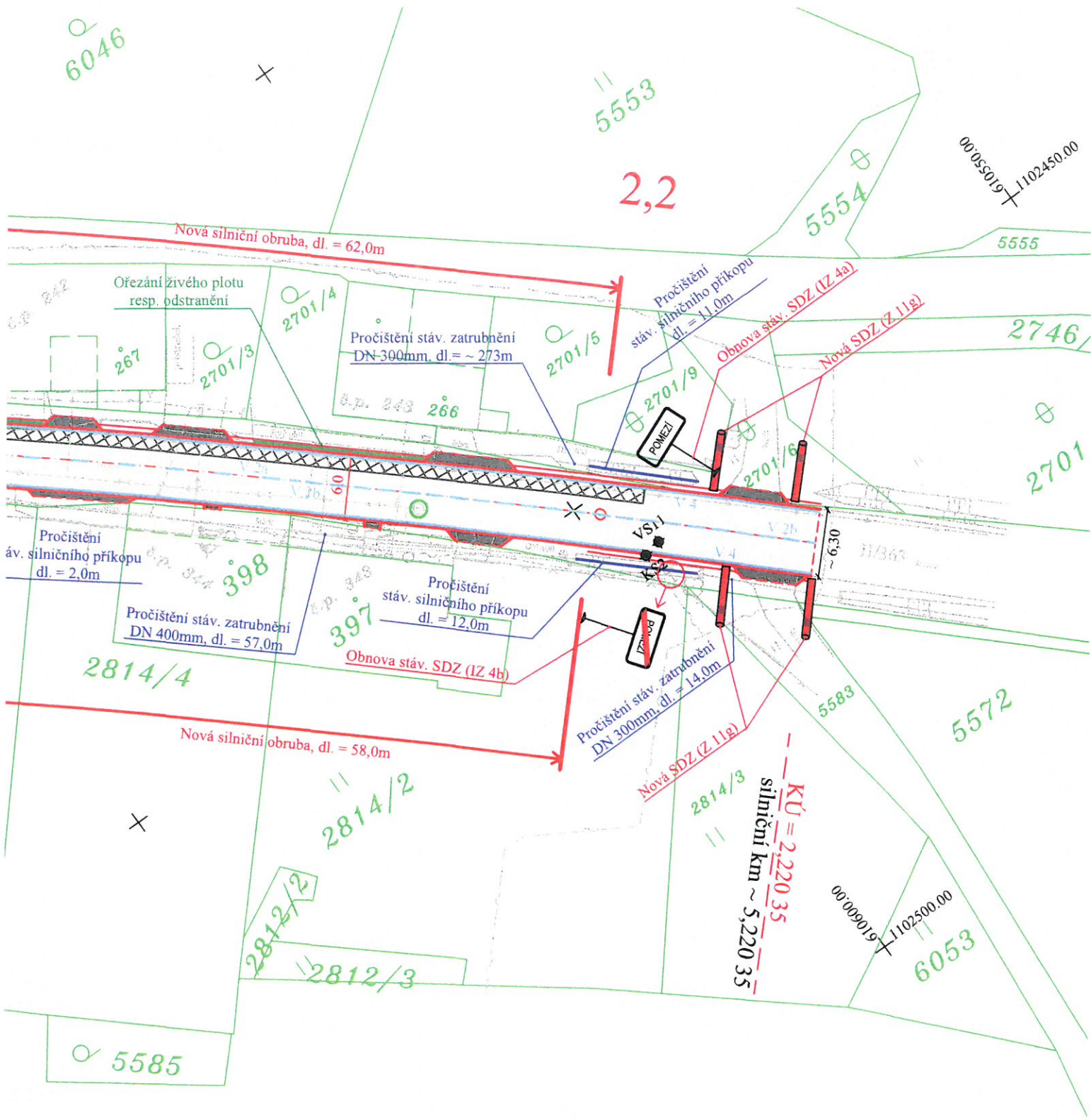
JTSK

JIRÍ STRÁNSKÝ, projekce dopravních staveb

533 52 Staré Hradiště 142, Pardubice

VED. PROJEKTANT	J. STRÁNSKÝ		STUPEŇ DOKUM.	DÚSP
PROJEKTOVAL	O. STRÁNSKÝ, DiS.		ČÍSLO ZAK.	301/22
INVESTOR	SÚS Pk + obec Pomezí	KRAJ: PARDUBICKÝ	POČET FORM.	5 A4
Pomezí u Poličky Rekonstrukce silnice II/363, výstavba chodníku			DATUM	04. 2022
			MĚŘÍTKO	1:500
			ČÍS. KOPIE	ČÁST
Celková a koordinační situace stavby - IV. část			3	C
				ČÍS. PŘÍL.
				3d







LEGENDA :

	Rekonstrukce silnice - živice (SO 101)
	Sanace kraje silnice (SO 101)
	Napojení sjezdu resp. vstupu k RD - živice (SO 101)
	Rekonstrukce stáv. UV - kompletně nová UV vč. mříže 500/500mm + pročištění přípojky (SO 101)
	Výšková úprava poklopů KŠ - samonivelační poklopy (SO 101)
	Krajnice zpevněná živič. frézíngem, š = 50cm (SO 101)
	Ocelové silniční svodidlo (SO 101)
	Pročištění stáv. silničního příkopu (SO 101)
	Vodorovné DZ, š = 12,50cm (stříkané - plast) (SO 101)
	P2 Nové svislé DZ - základní velikost (plech) (SO 101)
	VS1 KS1 Vrtaná sonda resp. kopaná

POZNÁMKA :

- 1) Stáv. UV v trase silnice budou kompletně zrekonstruovány vč. nové mříže.
- 2) Stávající přípojky od UV budou pročištěny.
- 3) Stáv. hydranty, šoupata a jiná zařízení v trase silnice budou výškově upraveny do nové nivelety silnice.
- 4) Stáv. poklopy KŠ budou vyměněny za samonivelační a výškově upraveny do nové nivelety silnice.
- 5) Stáv. silniční příkopy budou pročištěny a opětovně osety travním semenem.
- 6) Stáv. svislé DZ související s rekonstrukcí silnice bude vyměněno za nové (plechové v základní velikosti s reflexní úpravou).
Projekt řeší pouze SDZ související s rekonstrukcí krajské silnice, značení MK není součástí této PD (bude řešit obec Pomezí).
- 7) Nové svislé DZ bude osazeno na samostatné sloupky - plechové v základní velikosti s reflexní úpravou.
- 8) Vodorovné DZ, š = 12,50cm - nástřikem (plast).

JTSK

Bpv



JIRÍ STRÁNSKÝ, projekce dopravních staveb
533 52 Staré Hradiště 142, Pardubice

VED. PROJEKTANT	J. STRÁNSKÝ		STUPEŇ DOKUM.	DÚSP
PROJEKTOVAL	O. STRÁNSKÝ, DiS.		ČÍSLO ZAK.	301/22
INVESTOR	SÚS Pk + obec Pomezí	KRAJ: PARDUBICKÝ	POČET FORM.	4 A4
Pomezí u Poličky Rekonstrukce silnice II/363, výstavba chodníku			DATUM	04. 2022
			MĚŘÍTKO	1:500
			ČÍS. KOPIE	ČÁST
Celková a koordinační situace stavby - V. část			3	C
				ČÍS. PŘÍL.
				3e